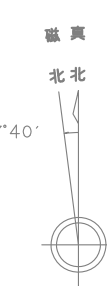
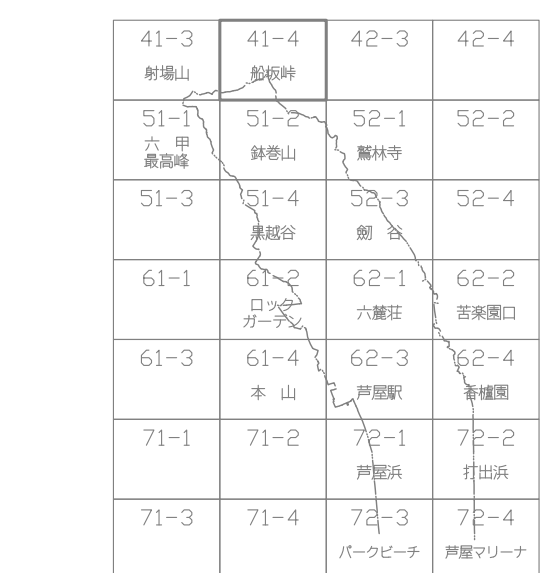


船坂峠
Funasaka-touge

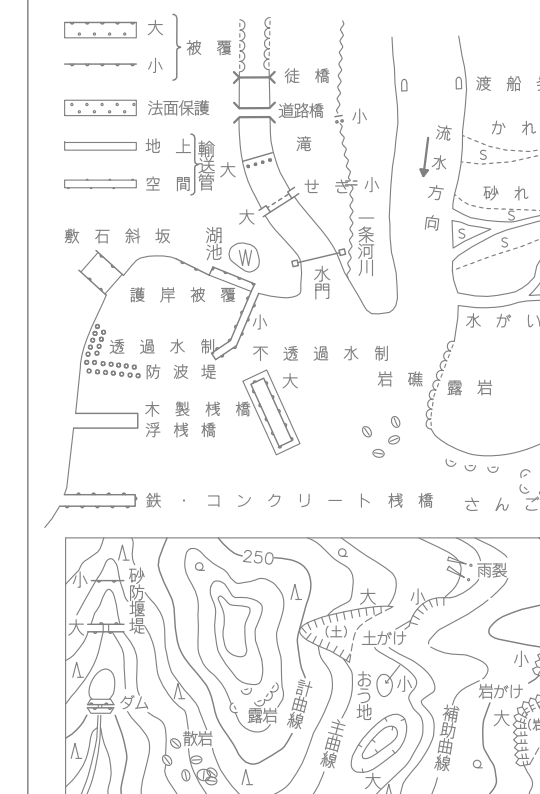


	普通建物	△ 37.2	三角木
	堅ろう建物	△ 25.62	木造
	堅ろう建物	△ 42.3	三角木
	普通組合	▽ 52.6	合板
	堅ろう組合	△ 25.73	(三) 合板
	普通組合	△ 25.62	(木) 骨子
	堅ろう組合	△ 12.3	骨子を
		△ 15.8	骨子を

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and terrain. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for roads (solid line for main road, dashed line for secondary road, dotted line for road under construction, and a line with cross-ticks for road with a center line) and terrain (line with cross-ticks for forest, line with dots for field, and a wavy line for water). The right column shows symbols for roads (solid line for main road, dashed line for secondary road, dotted line for road under construction, and a line with cross-ticks for road with a center line) and terrain (line with cross-ticks for forest, line with dots for field, and a wavy line for water).

田	田	果 樹 園	山	荒
田	田	山	山	山
▽	畑	その他 の木	山	山
▽	きとろ う畑	芝	▽	山
▽	パイプ アプル畑	正 敷	▽	山
▽	畑	正 敷	▽	山
▽	畑	正 敷	▽	山
△	畑	正 敷	▽	山
△	畑	正 敷	▽	山



座標系は平成14年国土交通省告示第9号
 の規定による第Ⅴ級系
 投影は横メルカトル図法
 図表に表示してある座標値はキロメートル
 方角は0.5キロメートルの閉曲
 座定の基準は東京湾の平均海資
 等高線の間隔は2メートル
 平面座角座標値は、世界海図系に対応
 行政区域は確定測量で得たものではない